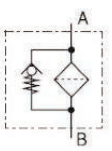
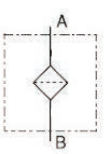


SERIE F280
Filtri in linea per alta pressione

Filtri in linea per pressioni di esercizio fino a 420 bar, portate fino a 400 l/min.

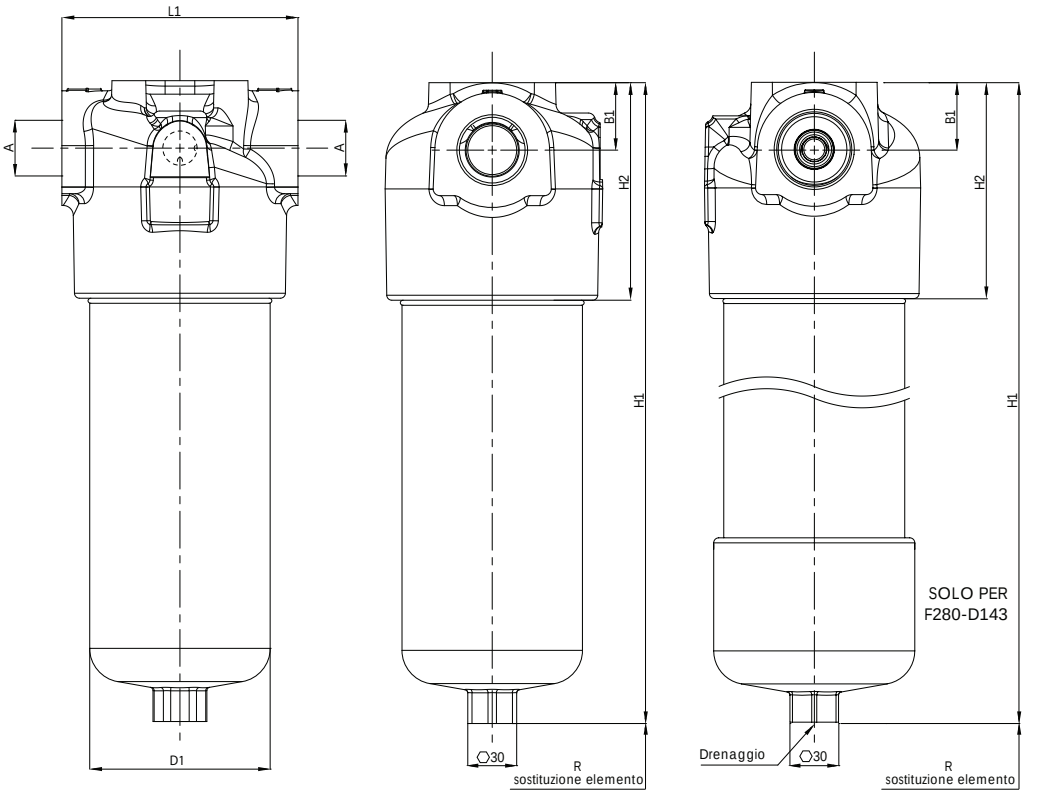
Disponibili con o senza bypass, predisposti per il montaggio di indicatore differenziale di intasamento del tipo visivo od elettrico.

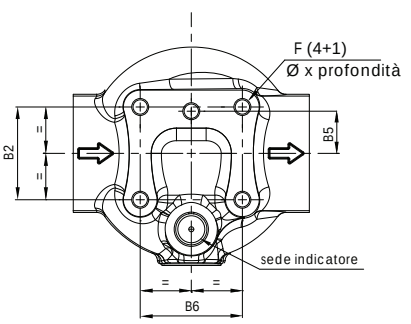
INFORMAZIONI TECNICHE

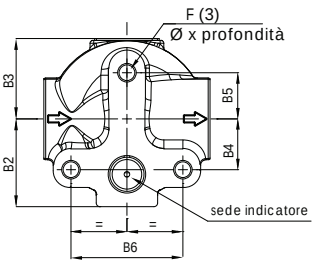
CORPO FILTRO	Prove effettuate secondo NFPA T3.10.5.1 , ISO3968		
SIMBOLI OLEODINAMICI:	 		
PRESSIONE:	Max di esercizio:	F280 D12x attacco G 1/2" & 3/4": F280 D12x attacco G 1": F280 D14x:	420 bar 320 bar 280 bar
	Prove a fatica:	F280 D12x attacco G 1/2" & 3/4": F280 D12x attacco G 1": F280 D14x:	10^6 cicli 0÷320 bar 10^6 cicli 0÷320 bar 10^6 cicli 0÷280 bar
ATTACCHI:	G 1/2"÷1 1/2"		
MATERIALI:	Testa: Contenitore: Guarnizioni:	ghisa acciaio estruso NBR (FKM su richiesta)	
BYPASS:	Taratura 6 bar oppure no-bypass		

ELEMENTO FILTRANTE	Prove effettuate secondo ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181	
SETTO FILTRANTE:	Microfibra inorganica: Carta:	G03 - G06 - G10 - G15 - G25 C10
PRESSIONE DIFFERENZIALE DI COLLASSO:	21 bar o 210 bar	
TEMPERATURA DI ESERCIZIO:	-25°C +100°C	
COMPATIBILITA' CON I FLUIDI:	Completa con fluidi HH-HL-HM-HV (secondo ISO 2943). Per uso con altri fluidi contattare il Servizio Clienti Filtrec (info@filtrec.it).	

INFORMAZIONI DIMENSIONALI







GRANDEZZA NOMINALE

MODELLO	A	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	F	H1	H2	L1	R	PESO
F280-D120	G 1/2"	22,5	47,5	43,5	27,5	25	60,6	70	M10x15	200	92	90	110	3,5 Kg
F280-D124	G 3/4"									243				4,2 Kg
F280-D121	G 1"									293				4,5 Kg
F280-D140	G 1 1/4"	40	55	--	--			107		248	129	140	130	9,0 Kg
F280-D141	G 1 1/2"									341				9,5 Kg
F280-D142										461				14,4 Kg
F280-D143										554				18,8 Kg

INFORMAZIONI PER L'ORDINAZIONE

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	F280	**D1**	**20**	**G10**	**A**	**B**	**B3**	**D**	**W**	**E05**
EL. FILTRANTE		**D1**	**21**	**G10**	**A**					

1. SERIE FILTRO	F280		
2. SERIE ELEMENTO	D1		
3. GRANDEZZA	20-21-24		
	40-41-42-43		
4. SETTO FILTRANTE	000	senza elemento	
	G03	fibra $ß_{4,5\mu m(c)} > 1.000$	
	G06	fibra $ß_{7\mu m(c)} > 1.000$	
	G10	fibra $ß_{12\mu m(c)} > 1.000$	
	G15	fibra $ß_{18\mu m(c)} > 1.000$	
	G25	fibra $ß_{22\mu m(c)} > 1.000$	
	C10	carta $ß_{10\mu m(c)} > 2$	Solo versione Dp 21 bar
5. DELTA P COLLASSO	A	21 bar	
	B	210 bar	Raccomandato per versione no-bypass
6. GUARNIZIONI	B	NBR	
	V	FKM	
7. ATTACCHI	B3	G 1/2"	
Per versioni differenti contattate il Servizio Clienti Filtrec.	B4	G 3/4"	per grandezze 20-21-24
	B5	G 1"	
	B6	G 1 1/4"	per grandezze da 40 a 43
	B7	G 1 1/2"	
8. VALVOLA BYPASS	0	no by-pass	
	D	6 bar	
9. SEDE INDICATORE	S	con tappo metallico	
	W	con tappo in plastico	se viene montato un indicatore
10. INDICATORE	000	senza indicatore	
	V05	differenziale visivo 5 bar	
	E05	differenziale elettrico 5 bar	
	V08	differenziale visivo 8 bar	solo per versione no-bypass
	E08	differenziale elettrico 8 bar	
ACCESSORI	LC24	connettore LED	

Gli accessori vanno ordinati separatamente

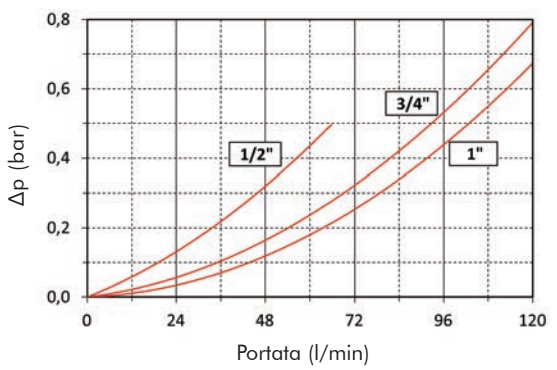
PERDITE DI CARICO (Δp) INFORMAZIONI PER IL DIMENSIONAMENTO

La perdita di carico Δp totale attraverso un filtro è data da Δp del corpo + Δp dell'elemento.
Il suo valore, ad elemento pulito, non dovrebbe superare 1,0 bar e mai superare 1/3 del valore di taratura della valvola di bypass.
N.B. Tutti i dati indicati sono stati rilevati nel nostro laboratorio, secondo la normativa ISO3968 con olio avente viscosità 32 cSt e densità 0,875 Kg/dm^3.

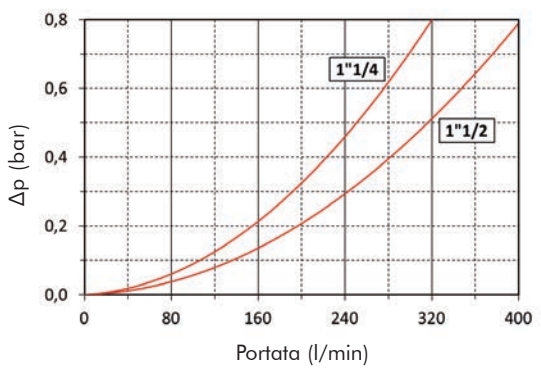
CORPO FILTRO

La Perdita di carico (Δp) è data dalla curva di modello e attacco considerati, in corrispondenza del valore di portata.

F280 D12xx



F280 D14xx



ELEMENTO FILTRANTE (pressione differenziale di collasso 21 bar)

Il Δp (bar) dell'elemento filtrante è dato dalla portata (l/min) moltiplicato per il coefficiente della tabella qui sotto corrispondente al setto filtrante scelto e poi diviso per 1000.
Se l'olio ha una viscosità Vx diversa da 32 cSt bisogna applicare un fattore correttivo Vx/32. Esempio: D121G10A con 80 l/min e olio viscosità 46 cSt > 80 x 4,91/1000 x 46/32 = 0,56 bar

	G03A	G06A	G10A	G15A	G25A	C10A
D120	30,43	15,52	9,32	5,75	5,31	3,74
D121	15,48	7,54	4,91	3,75	3,25	2,15
D124	19,90	9,35	5,74	4,62	4,00	2,49
D140	15,56	7,48	4,58	3,12	2,95	1,74
D141	6,88	3,31	2,24	1,58	1,34	0,94
D142	4,67	2,21	1,51	1,15	0,92	0,58
D143	3,28	1,40	0,78	0,62	0,44	0,18

ESEMPIO DI CALCOLO DI Δp TOTALE

F280D121G10ABB5DWV05 con **80** l/min e olio **46** cSt:
Δp corpo 0,3 bar + Δp elemento0,56 bar (80 x 4,91/1000 x 46/32) = Δp totale 0,86 bar

ELEMENTO FILTRANTE (pressione differenziale di collasso 210 bar)

Il Δp (bar) dell'elemento filtrante è dato dalla portata (l/min) moltiplicato per il coefficiente della tabella qui sotto corrispondente al setto filtrante scelto e poi diviso per 1000.
Se l'olio ha una viscosità Vx diversa da 32 cSt bisogna applicare un fattore correttivo Vx/32. Esempio: D121G10B con 80 l/min e oilo viscosità 46 cSt > 80 x 5,61/1000 x 46/32 = 0,65 bar

	G03B	G06B	G10B	G15B	G25B
D120	37,18	16,41	12,86	7,65	6,81
D121	18,57	10,70	5,61	4,28	3,70
D124	24,56	12,63	7,37	5,48	4,36
D140	23,89	12,50	5,83	4,16	4,11
D141	10,22	4,44	2,85	1,95	1,60
D142	5,53	3,25	1,85	1,24	0,86
D143	4,59	2,00	1,22	1,03	0,78

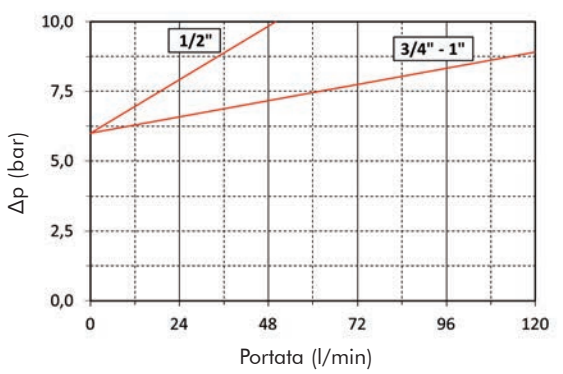
ESEMPIO DI CALCOLO DI Δp TOTALE

F280D121G10BBB5DWV08 con **80** l/min e olio **46** cSt :
Δp corpo 0,3 bar + Δp 0,65 bar (80 x 5,61/1000 x 46/32) =Δp totale 0,95 bar

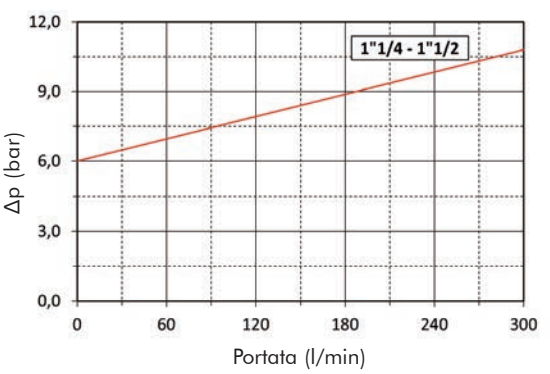
VALVOLA DI BYPASS

Il Δp della valvola di bypass è data dalla curva di modello e taratura considerati, in corrispondenza del valore di portata.

F280 D12x

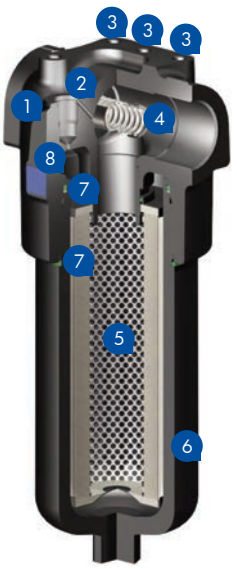


F280 D14x



N.B. Tutti i dati indicati sono stati rilevati nel nostro laboratorio, secondo la normativa ISO3968 con olio avente viscosità 32 cSt e densità 0,875 Kg/dm^3.

SUGGERIMENTI PER L'USO



1. TESTA FILTRO
2. SEDE INDICATORE
3. FORI DI FISSAGGIO
4. VALVOLA DI BYPASS
5. ELEMENTO FILTRANTE
6. CONTENITORE
7. KIT GUARNIZIONI
8. TARGHETTA IDENTIFICATIVA

COPPIA DI SERRAGGIO INDICATORE	
V05/E05/V08/E08	50 Nm

KIT GUARNIZIONI DI RICAMBIO		
	NBR	FKM
F280-D120/24/21	06.021.00090	06.021.00135
F280-D140/41/42/43	06.021.00095	06.021.00137

ATTENZIONE

⚠ Utilizzate gli appositi DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) durante le operazioni di installazione e manutenzione.

SMALTIMENTO DEGLI EL. FILTRANTI

⚠ Gli elementi filtranti usati e le parti di filtro sporche di olio sono classificati come "Rifiuti speciali pericolosi" e devono essere smaltiti da aziende autorizzate, secondo le leggi in vigore.

INSTALLAZIONE

⚠ 1. gli attacchi IN e OUT devono essere collegati alle tubazioni nel verso giusto (indicato da una freccia sulla testa filtro (1).
2. Il corpo filtro deve essere preferibilmente montato con il contenitore (6) verso il basso.
3. fissare la testa filtro (1) alla struttura utilizzando gli appositi fori filettati (3).
4. verificate che non ci siano tensioni sul corpo filtro dopo il fissaggio.
5. verificate che si sia spazio per la rimozione dell'elemento filtrante.
6. l'indicatore visivo di intasamento deve essere in posizione ben visibile.
7. se l'indicatore è elettrico verificare che sia collegato correttamente.

⚠ 8. non avviate mai l'impianto senza elemento filtrante montato.

9. tenete a magazzino elementi filtranti FILTREC per una sostituzione tempestiva quando necessario.

USO

⚠ 1. il filtro deve lavorare entro I limiti di pressione, temperatura e compatibilità specificati nella prima pagina di questa scheda tecnica.
2. l'elemento filtrante deve essere sostituito non appena si attiva la segnalazione dell'indicatore di intasamento alla temperature di esercizio (negli avviamenti a freddo, con temperatura dell'olio inferiore a 30°C, la viscosità elevata può causare falsi allarmi).
3. se non è montato un indicatore di intasamento sostituire l'elemento agli intervalli prescritti dal costruttore dell'impianto.

MANUTENZIONE

⚠ 1. assicuratevi che l'impianto sia spento e che non ci sia pressione residua nel filtro.
2. svitate il contenitore (6) ruotandolo in senso antiorario.
3. estraete l'elemento filtrante esausto (5).
4. montate un elemento (5) FILTREC nuovo, dopo aver verificato la corrispondenza del codice, in particolare il grado di filtrazione; aprite la protezione in plastica dal lato superiore ed infilate l'elemento nel codolo della testa filtro, quindi rimuovete completamente la protezione in plastica.
5. pulite il contenitore con cura; verificate le condizioni degli O-ring (7) e sostituiteli se necessario.
6. lubrificate il filetto del contenitore (6) e avvitatelo nella testa filtro (1) ruotandolo in senso orario.
7. avvitate a fondo il contenitore.

⚠ 8. gli elementi filtranti usati non possono essere puliti o riutilizzati.

I dati tecnici indicati possono variare senza preavviso

CT55-rev.00-01/20